



## Anforderungen der DIN EN 590 an Dieselkraftstoff

Ausgabe Juli 1999\*

Eigenschaft	Einheit	Anforderung
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	min. 820; max. 845
Cetanzahl (CFR-Motor)		min. 51,0
Cetanindex CI		min. 46,0
Schwefelgehalt	mg/kg	max. 350
Flammpunkt	°C	über 55
Oxidationsstabilität	g/m <sup>3</sup>	max. 25
Cold Filter Plugging Point (CFPP)		
Sommer (15.04.-30.09.)	°C	≤ 0
Übergang (01.03.-14.04.; 01.10.-15.11.)	°C	≤ -10
Winter (16.11.-28.02.)	°C	≤ -20
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	min. 2,00; max. 4,50
Koksrückstand vom 10 % Destillationsrückstand	% (m/m)	max. 0,30
Korrosionswirkung auf Kupfer (3h bei 50 °C)	Korrosionsgrad	1
Schmierfähigkeit (wsd 1,4) bei 60 °C	µm	max. 460
Aschegehalt	% (m/m)	max. 0,01
Wassergehalt	mg/kg	max. 200
Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe	% (m/m)	max. 11
Gesamtverschmutzung	mg/kg	max. 24
Destillation, aufgefangene Volumenanteile		
bei 250 °C	% (V/V)	unter 65
bei 350 °C	% (V/V)	min. 85
95 Vol-% Punkt	°C	max. 360

\* Der Entwurf dieser Norm ist am 1.1.2000 in Kraft getreten.